



Научно-производственное общество
с дополнительной ответственностью «ФАРМЭК»

Трассоискатель «ПРОГРЕСС К2»

Руководство по эксплуатации
100162047.048.1 РЭ



Республика Беларусь
Минск

Содержание

Введение	5
1 Назначение	5
2 Условия эксплуатации	6
3 Технические данные	6
4 Комплект поставки	6
5 Устройство и принцип работы	7
6 Указания мер безопасности	9
7 Меню трассоискателя	9
8 Порядок работы	17
9 Поисковые работы на трассе коммуникации	19
Рисунок 16а	23
Рисунок 16б	24
10 Запись и обработка результатов поиска	24
11 Техническое обслуживание	28
12 Характерные неисправности и их устранение	29
13 Маркировка	29
14 Упаковка	29
15 Правила хранения и транспортирования	30
16 Общие указания	30
Гарантии изготовителя	30
СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ПРИБОРОВ ПРОИЗВОДСТВА НПОДО «ФАРМЭК»	32

Введение

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с конструкцией и принципом действия трассоискателя «ПРОГРЕСС К2» (далее – трассоискатель) для неразрушающего контроля подземных коммуникаций. Руководство содержит все необходимые сведения о работе прибора, устанавливает правила его эксплуатации и обслуживания.

1 Назначение

Трассоискатель предназначен для поиска трассы подземных коммуникаций (трубопроводы, силовые кабели) и определения глубины залегания без вскрытия грунта, а также для обнаружения мест сквозных повреждений в изоляционном покрытии, а также снижения качества изоляции.

Конструктивно трассоискатель представляет собой моноблок с размещёнными в нём основными узлами и датчиками.

Трассоискатель обеспечивает:

- автоматический поиск оси трассы металлической коммуникации, силовых кабелей, труб с катодной защитой, а также оси трассы неметаллической коммуникации, при наличии в ней токопроводящей жидкости или поисковой струны;
- анализ состояния изоляции трубопровода или силового кабеля с косвенным определением степени разрушения изоляционного покрытия;
- непрерывное, автоматическое определение силы тока, протекающего по коммуникации в реальном времени;
- возможность поиска сразу двух близко расположенных коммуникаций, при условии, что одна трасса находится под действием тока промышленной частоты;
- запись результатов поисковых работ в память и последующего переброса их в ПК для графического анализа картины повреждений и документирования результатов работ на местности.

Все виды работ трассоискатель способен проводить в один проход, без дополнительных повторных замеров. В устройстве предусмотрена функция привязки обследуемой коммуникации к географическим координатам на местности, для чего в трассоискатель встроен модуль систем глобального позиционирования в стандартах ГЛОНАСС и GPS.

Отличительной особенностью является прогрессивный, удобный и компактный орган управления – валкодер, по своим возможностям приближенный к стандартной компьютерной мыши, а также автоматическая настройка усиления сигнала в трассоискателе без участия оператора.

1.1 Область применения «ПРОГРЕСС К2»

Трассоискатель применяется в следующих областях:

- городские и областные службы электрохимзащиты и ПТО нефтегазового комплекса;
- маркшейдерские службы нефтегазового комплекса;
- химическая промышленность – транспортные сети аммиака;

- энергосети городского и промышленного электроснабжения;
- железные дороги;
- системы проводной телефонии;
- строительные организации;
- службы геодезии и картографии.

2 Условия эксплуатации

Трассоискатель предназначен для эксплуатации при:

- температура окружающей среды от минус 20 °С до 50 °С;
- относительная влажность до 95 % при температуре +35 °С;
- атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа;

При анализе состояния изоляции, толщина промерзания грунта не должна превышать 15 см.

Трассоискатель допускает эксплуатацию под прямыми осадками в виде снега и дождя в течение длительного времени, благодаря защите уровня IP65.

3 Технические данные

Трассоискатель является устройством индикационного типа и не подлежит обязательной метрологической аттестации. Все величины, определяемые прибором, имеют информационно-ознакомительный характер и не претендуют на высокую метрологическую точность.

Основные технические характеристики приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры, мм, не более	780 x 340 x 230
Масса, с установленной батареей, кг, не более	2,2
Номинальное напряжение заряда, В	9
Время непрерывной работы с выключенной подсветкой, при температуре окружающей среды 25 °С, ч, не менее	8
Максимальное значение определяемой глубины залегания коммуникации, м, не более	5
Отклонение определяемой величины глубины залегания коммуникации в отсутствие помех, %, в том числе посторонних трасс, не более	$\pm 10 + 5$ см
Значения принимаемых частот и их отклонение, не более, Гц	525 $\pm$ 1; 2025 $\pm$ 1; 8025 $\pm$ 1; 33025 $\pm$ 1; 58025 $\pm$ 1
Степень защиты корпуса, IP	65
Максимальное время работы	до 12 часов

4 Комплект поставки

Трассоискатель поставляется в специализированном кофре или сумке кейсе с отделениями для хранения составляющих частей комплекта. Базовый комплект представлен в таблице 2.

Таблица 2

Наименование	Количество штук
Трассоискатель «ПРОГРЕСС К2»	1
Батарейная кассета	1
Адаптер сетевой, 9В; 2А	1
Кабель для считывания данных	1
Накопитель USB с программным обеспечением	1
Паспорт	1
Руководство по эксплуатации	1
Упаковка	1

5 Устройство и принцип работы

Принцип работы трассоискателя при определении трассы и глубины залегания подземной коммуникации основан на индуктивном методе, заключающемся в улавливании приемником магнитного поля от кабеля или трубопровода, которое создается переменным током генератора.

Принцип работы трассоискателя при определении мест повреждения изоляции трубопровода состоит в том, что на поверхности земли по трассе коммуникации трассоискателем улавливаются поля от токов утечки, напряженность которых зависит от степени повреждения изоляции.

Для большинства поисковых работ, требуется генератор, который подключается к искомой коммуникации, с целью создания в ней тока определённой частоты для дальнейшего анализа его производной в трассоискателе (селективный режим).

Генератор может подключаться к коммуникации в любом удобном месте, для трубопровода это может быть контрольный проводник, фланец или задвижка в колодце, для кабеля это любой его выход на поверхность или на распределительной подстанции.

В основном используется прямое подключение к трассе с непосредственным контактом с ней.

В некоторых случаях, при физической невозможности подключения к трубопроводу или кабелю, используют магнитные клещи, посредством которых вводят сигнал в коммуникацию, однако такой способ имеет существенный недостаток – большие потери полезного сигнала и, как следствие, поиск на относительно небольшом удалении от места ввода сигнала в трассу.

Поиск трассы, находящейся под действием тока промышленной частоты 50 Гц или катодной защиты 100 Гц, возможен непосредственно по излучаемому трассой сигналу, без применения генератора (режим промчастот). Благодаря этому принципу трассоискатель способен отображать сразу две близко расположенные коммуникации, одну по сигналу генератора, другую по сигналу от тока промышленной частоты или катодной защиты.

В трассоискателе применён принцип наведения на трассу при помощи визуального маркера, который смещается на экране дисплея, указывая оператору на его положение относительно оси трассы, что исключает необходимость ходить

«зигзагами» постоянно смещая прибор из стороны в сторону и используя методы максимума и минимума. В трассоискателе отсутствует использование методов максимума и минимума сигнала для отыскания оси трассы, всю необходимую информацию оператор получает на экране дисплея после обработки в микропроцессорной системе, которая использует датчики наведения. Такая возможность значительно сокращает время для выполнения всего объема работ.

Для анализа и документирования результатов работ с привязкой к координатам на местности, в трассоискателе используется модуль систем глобального позиционирования в стандартах ГЛОНАСС и GPS. Встроенная в трассоискатель спутниковая антенна принимает сигнал позиционирования от группировок спутников по двум системам сразу, что даёт, при прочих равных условиях, повышенную точность позиционирования на местности и, как следствие, более высокую точность нанесения на карту местоположения оси исследуемой трассы.

Следует отметить, что в ряде случаев, в связи с распространением маломощных трекинговых радиоглушителей для авто, может наблюдаться потеря связи со спутниками, смещение реальных координат – искажение позиционирования.

Иногда наблюдается так называемый «спуфинг» - подмена координат другими значениями несоответствующими реальному местоположению, что наблюдается в зоне особо охраняемых государственных объектов или во время армейских учений с применением средств радиоэлектронной борьбы.

Трассоискатель представляет собой моноблок, носимый в руке оператора во время всего его движения по линии исследуемой трассы. Состоит моноблок из нескольких функционально связанных между собой частей.

Внешний вид трассоискателя представлен на рисунке 1.



Рисунок 1

- 1 – жидкокристаллический дисплей;
- 2 – орган управления трассоискателем - валкодер;
- 3 – разъем USB (снизу корпуса дисплея);
- 4 – крышка отсека питания;

5 – гнездо зарядного устройства;

6 – узел датчиков;

7 – разъём внешних датчиков

В нижней части трассоискателя (на конце его штанги) находится группа датчиков, используемых для наведения на трассу, определения уровня сигнала и отыскания мест повреждения изоляции. Все датчики расположены в отдельном отсеке под разными углами.

При пользовании трассоискателем оператор должен избегать резких ударов нижней части с датчиками во избежание выхода их из строя или нарушения качества определения параметров трассы.

6 Указания мер безопасности

Оператору трассоискателя следует придерживаться правил эксплуатации электроустановок потребителей, общих и специальных инструкций по охране труда, а при работе на газопроводах, правил безопасности систем газоснабжения.

С целью предотвращения поражения электрическим током, запрещается касаться точек подключения генератора к коммуникации и штырю заземления во время работы. Присоединение к коммуникации и отсоединение от неё должно производиться только при полностью обесточенном генераторе.

К работе с трассоискателем не допускаются специалисты, не изучившие настоящее руководство по эксплуатации и не прошедшие ежегодную проверку знаний по электробезопасности.

7 Меню трассоискателя

При нажатии на кнопку валкодера, на экране появится меню управления. Повторное нажатие на кнопку скрывает меню. При вызове меню, оператор сначала должен выбрать закладку, в которой хочет произвести изменения или настройки. Для этого используется вращение в ту или иную сторону ручки валкодера. Выбираемая закладка всегда находится внизу, посередине прокрутки меню. Для открытия закладки оператор снова должен нажать на кнопку валкодера, закладка раскроется на весь экран.

Теперь можно производить манипуляции внутри выбранной закладки, устанавливая или снимая «флажок» (чёрная точка в окружности), указывающий на выбранный параметр или функцию. Установка или снятие флажка выполняется также нажатием на кнопку валкодера, предварительно подведя курсор к выбранному пункту. Движение курсора производится вращением валкодера в ту или иную сторону. После того как оператор выполнил настройки внутри закладки, можно выйти из неё, подведя курсор к пункту «выход», закладка закроется и оператор снова увидит прокрутку меню управления приемником. Можно продолжить настройки в других закладках аналогичным образом. Если оператор закончил все необходимые настройки, то необходимо найти закладку меню «выход», вращая ручку валкодера. Когда эта закладка установится по центру, то нажать кнопку валкодера, меню скроется. Теперь можно продолжить работу с прибором на трассе.

Схема прокрутки меню показана на рисунке 2.



Рисунок 2

При вращении ручки валкодера закладки перемещаются в ту сторону, в которую крутится ручка, при этом нет ограничивающих положений, закладки закольцованы, и это значит, что можно непрерывно вращать ручку валкодера и многократно находить нужную закладку.

На рисунке 3 показана раскрытая закладка «подсветка», предназначенная для регулировки яркости подсветки дисплея в сумеречное время.

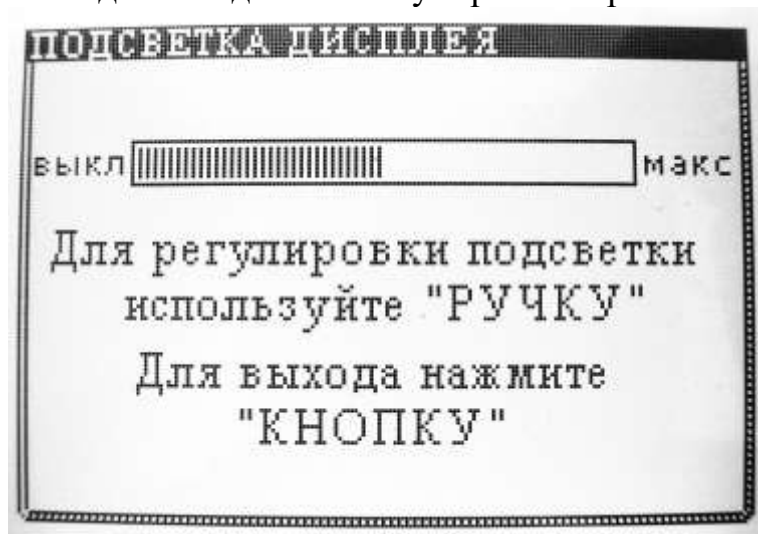


Рисунок 3

Вращением ручки валкодера в ту или иную сторону можно регулировать яркость подсветки дисплея, при этом предусмотрено 5 градаций – выключено, слабо, средне, ярко, суперярко. Для выхода из этой открытой закладки необходимо нажать кнопку валкодера, произойдёт выход в меню. Помните, чем больше яркость подсветки, тем больше потребление энергии, а значит и меньше время работы прибора.

Следующая закладка «штурман» представлена на рисунке 4. В ней предлагается оператору активировать или отключить голосовой штурман – элемент псевдообщения с оператором, сообщающий о включённых функциях, поведении сигнала при изменении, ошибках в выполнении работ, разряде батареи, инструктаж для новичков и многое другое. Это позволяет обучаться работе с прибором новым сотрудникам, а квалифицированных специалистов вовремя предупредить о проблемах.

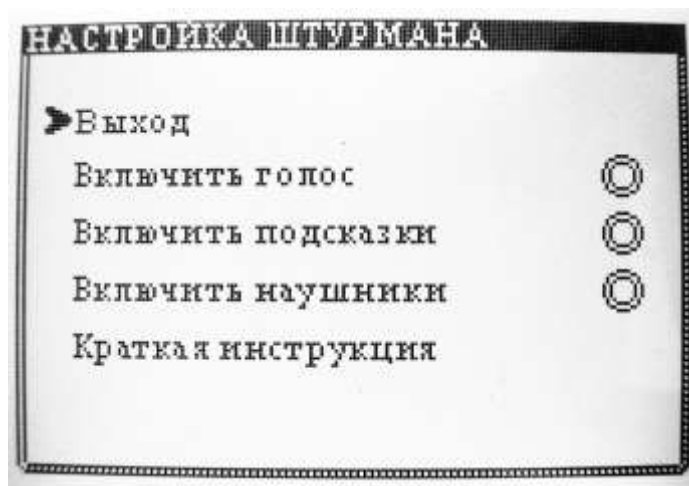


Рисунок 4

В этой закладке предлагается активировать штурман, поставив флажок напротив сообщения «включить голос». В таком режиме прибор будет сообщать об активации функций трассоискателя. Если установить второй флажок напротив сообщения «включить подсказки», то в таком случае в дополнение к сообщениям об активации функций, будет добавлена группа подсказок, помогающая оператору обучаться и следить за изменениями сигнала, а также контролировать батарею.

Закладка «окно» (рисунок 5) предназначена для вывода информации, вывод которой определяет сам оператор. Здесь предлагается выбрать вывод в окно текущей даты и времени, температуры в приборе (для контроля за превышением допустимых границ рабочих температур), текущих координат местоположения трассоискателя и напряжения батареи.

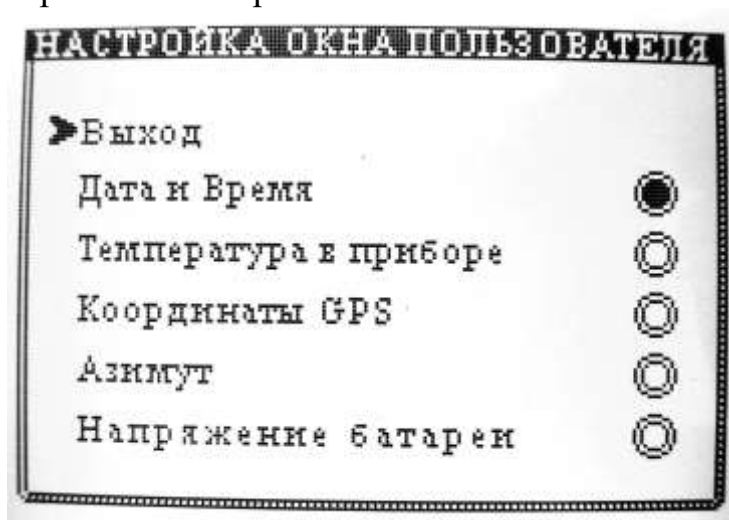


Рисунок 5

Закладка «часы» (рисунок 6) предназначена для настройки времени и даты, а также часового пояса, в котором эксплуатируется трассоискатель. При получении трассоискателя в эксплуатацию, первым делом настройте часы, это необходимо для создания правильного имени файла по времени и дате во время использования режима записи. Можно включить автокоррекцию часов по атомному стандарту находящегося на борту навигационного спутника, но коррекция будет работать только если включена навигация в другой закладке меню (закладка «запись»).

Нужно помнить, что постоянно включённая спутниковая навигация потребляет дополнительную энергию от батареи и уменьшает общее время работы трассоискателя.

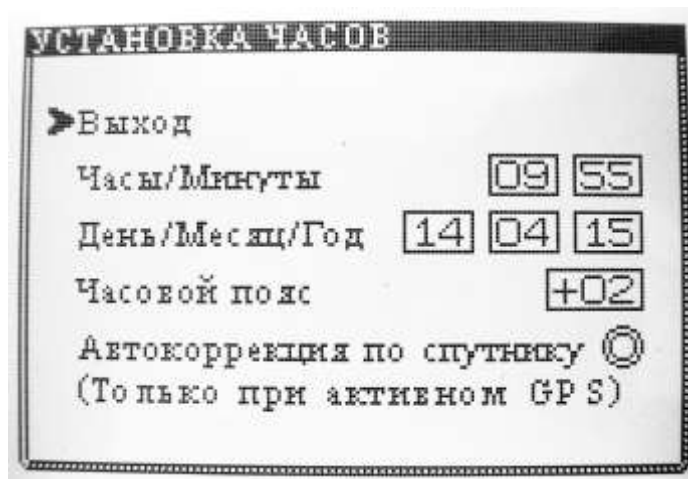


Рисунок 6

Для того чтобы установить время, достаточно переместить курсор на сообщение «часы/минуты» и нажать на кнопку валкодера. Первое окошко «часы» будет выделено негативом, теперь можно покрутить ручку валкодера и набрать, таким образом, нужное значение времени в часах, после установки снова нажать на кнопку. Далее будет выделено окошко «минуты». Снова покрутить ручку валкодера и выставить значение минут. После установки минут снова нажать на кнопку валкодера, произойдёт выход из пункта установки часов-минут.

Далее можно переместить курсор на пункт «день/месяц/год» и установить календарь, произведя манипуляции аналогично, как и установка времени. Часовой пояс устанавливается аналогично, только в одном окошке.

После всех установок достаточно подвести курсор к пункту «выход» и нажать кнопку, произойдёт выход в меню.

Закладка «**трасса**» (рисунок 7) позволяет оператору выбрать оптимальный режим работы трассоискателя по количеству отображаемых на дисплее трасс.

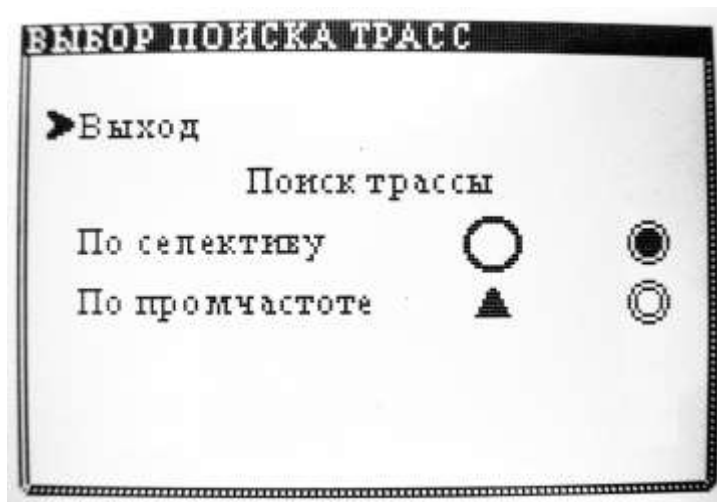


Рисунок 7

Можно выбрать отображение только одной из трасс, по сигналу генератора (селективный режим) или по сигналу промышленной частоты (режим промчастот),

или сразу двух, однако необходимо помнить, что в таком случае трассоискатель будет отображать трассы медленнее, поскольку обработка сигналов сразу двух трасс требует затрат большего времени. Оператору придётся двигаться медленнее. Тем не менее, при панорамном обзоре всех возможных коммуникаций, такой подход оправдан. Кроме сообщений, оператор видит также и мнемонику значков – маркеров трасс, чтобы представлять какой значок, после выбора, будет наводить оператора на ось коммуникации.

Необходимо также помнить, что приоритет отображения всех параметров трассы происходит только по сигналу штатного генератора, отображение параметров для трассы с промчастотой не предусмотрено.

Закладка **«настройки»** (рисунок 8) предназначена для включения или отключения отображения значения Е-поля (анализ состояния изоляции). Если эта функция отключена, трассоискатель может работать немного быстрее. Если на объекте предстоит простая трассировка, без анализа состояния изоляции, лучше эту функцию отключить.

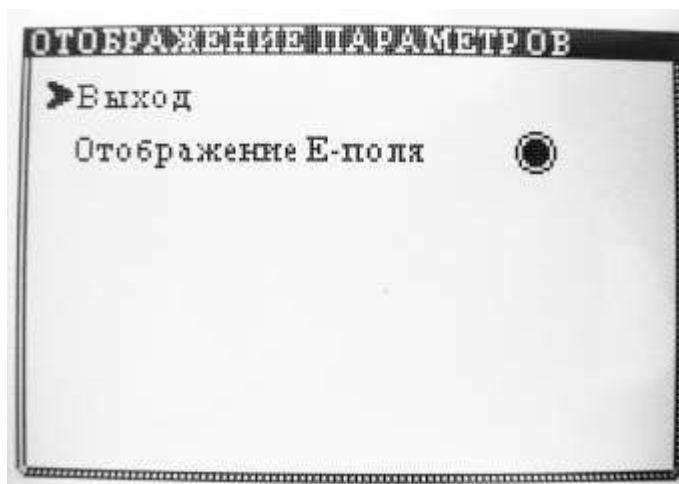


Рисунок 8

В данной закладке есть скрытая служебная подстройка, которая предназначена для установки порогов сигнализирования по состоянию изоляции. Если войти в эту закладку и непрерывно вращать ручку валкодера по часовой стрелке, то можно увидеть 4 пункта, в которых установлены значения порогов сигнализирования, цифры которых соответствуют значениям на индикаторе Е-поля. Выбрав курсором нужный пункт, можно подстроить любой из порогов:

- порог 1 – это самое малое повреждение или занижение изоляции в случае движения точно по оси трассы. Он также используется для предупреждения о любой степени повреждения и в случае некоторого смещения в сторону от оси трассы. Заводская настройка – 500;

- порог 2 – среднее повреждение изоляции, заводская настройка – 1000;

- порог 3 – это большое повреждение изоляции, заводская настройка – 1500;

- порог 4 – используется производителем для подстройки показаний тока в процессе производства прибора. Данную настройку не следует изменять.

Следует помнить, что указанные пороги срабатывания привязаны к рабочей частоте 8 кГц, на частоте 2 кГц это могут быть другие величины.

Указанные пороги сигнализирования имеют скорее сервисную функцию, для более точной оценки степени повреждения в зависимости от значения тока в трассе, воспользуйтесь нижеприведённой таблицей.

Определяемый ток, мА	Индикатор изоляции, Е-поле	
	Среднее повреждение	Большое повреждение
10-30	250-300	400 и выше
30-50	300-550	550 и выше
50-80	500-850	850 и выше
80-120	800-1300	1300 и выше
120-160	1200-1700	1700 и выше
160-180	1600-2000	2000 и выше
180-200	2000-2500	2500 и выше
200-240	2500-2800	2800 и выше
240-300	2700-3500	3500 и выше
300-400	3000-4500	4500 и выше
400-500	4000-5500	5500 и выше
500-600	5000-6500	6500 и выше
600-700	6000-7500	7500 и выше
700-800	7000-8500	8500 и выше
800-900	8000-9500	9500 и выше
900-1000	9000-10500	10500 и выше

Для диагностики состояния изоляционного покрытия трубопроводов используется только частота 8 кГц.

Не пытайтесь производить диагностику на других рабочих частотах трассоискателя, они не предназначены для проверки изоляционного покрытия трубопроводов.

При движении оператора средним шагом трассоискатель сигнализирует о повреждении изоляции примерно на расстоянии 1...2 метра от реальной точки повреждения. Если требуется максимально точное нахождение места повреждения, то следует двигаться со скоростью, не превышающей 0,3...0,5 метра в секунду. Такой темп необходим только для уточнения. Для быстрой проверки всей трассы такое медленное движение не требуется.

От оператора требуется поддержание расстояния от поверхности грунта до самой нижней точки трассоискателя около 5 - 10 сантиметров, для более корректного срабатывания порогов сигнализирования.

Кроме этого, во время движения оператор должен двигаться в одном направлении и не совершать поступательных движений вперёд-назад, иначе срабатывание сигнализации по порогам будет некорректным.

Необходимо отметить, что уровень сигнала Е-поля указывает и при этом соответствующие пороги срабатывают на степень утечки тока генератора на землю через повреждение в изоляции, а не на геометрические размеры данного повреждения. Отверстие в повреждённой изоляции может быть малым, но через него может течь большой ток утечки, а значит происходит интенсивное прогрессирование коррозии материала трубопровода. С другой стороны, может быть визуально видимым отслоение изоляции, но ток утечки может быть меньшим, что связано с более сухим грунтом в данной точке и рядом других причин.

Следует также помнить, что анализ состояния изоляции будет корректным при токе в трассе не менее 10 мА. В противном случае, для продолжения анализа требуется переподключение к новой точке ввода сигнала в трассу. Трассировка без анализа повреждений, при этом, возможна далее до минимального тока в трассе 2...3 мА. Ориентировочно, максимальное удаление от точки подключения генератора

ПРОГРЕСС ФКГ 102 по одиночному хорошо изолированному трубопроводу диаметром 400 мм, при частоте 8 кГц, возможна на дистанцию до 5 км.

Закладка «язык» (рисунок 9) позволяет выбрать удобный для отображения и голосовых сообщений язык общения с оператором. В трассоискателе предусмотрено два языка – русский и английский. Возможны дополнительные языки по требованию заказчика, за отдельную плату.

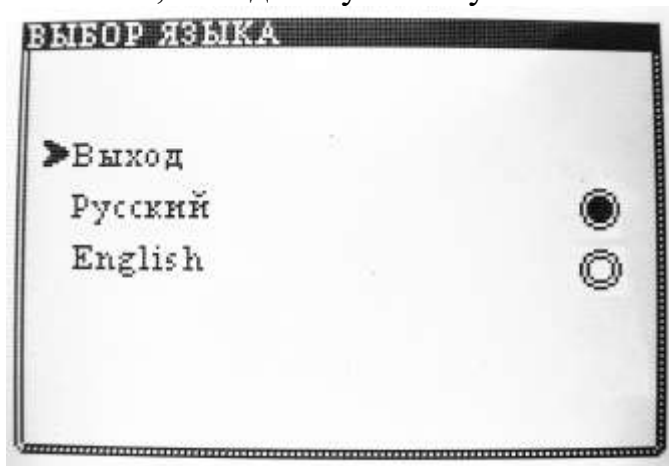


Рисунок 9

Закладка «частота» (рисунок 10) позволяет оператору выбрать рабочую частоту трассоискателя из пяти возможных. Оператор должен установить частоту такую же, как и в штатном генераторе.

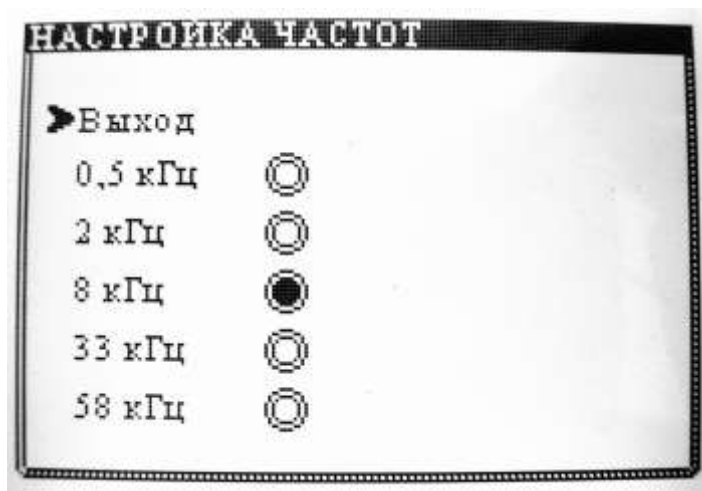


Рисунок 10

Закладка «запись» (рисунок 11) позволяет оператору произвести запись состояния трассы в память трассоискателя с привязкой к местности посредством использования спутниковой навигации.

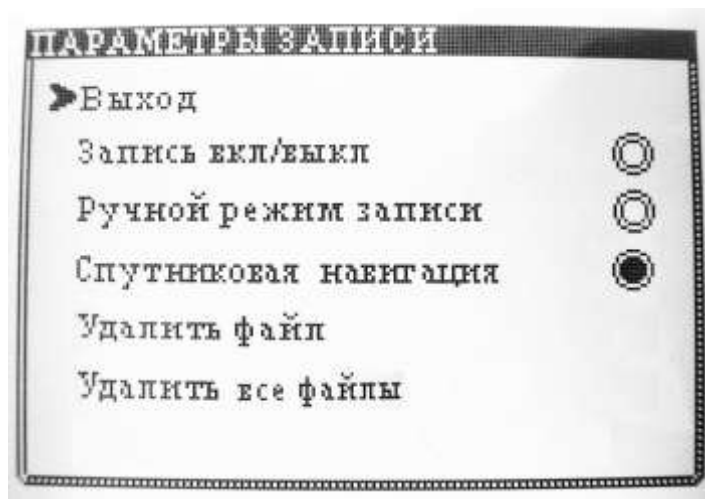


Рисунок 11

Запись активируется установкой флажка в пункте «запись вкл/выкл». Если при этом выбирается ручной режим записи отдельных точек на трассе коммуникации, то тогда запись вручную происходит двойным нажатием на кнопку валкодера. Если выбран автоматический режим записи, то при активации спутниковой навигации запись начнётся также после двухкратного нажатия на кнопку валкодера. При желании остановить запись, нужно снова дважды нажать на кнопку валкодера. Если стоит задача продолжить запись интересующего участка, то достаточно снова сделать двойной клик кнопкой валкодера. В случае необходимости обогнуть препятствие, лучше остановить запись на время, сделав двойной клик, а затем снова продолжить.

Если необходимо окончить запись обследуемого участка, то нужно в меню запись, снять соответствующий флажок, тогда файл получит своё имя и будет зафиксирован под ним в памяти прибора. В один файл всего можно записать до 100 тысяч точек.

Удалить все файлы или частично только выбранные, можно в нижней части закладки, подведя курсор к соответствующим сообщениям.

Если будет выбрано частичное удаление файлов, то откроется специальное подменю в этой закладке, где можно будет увидеть список файлов. Имена файлам присваиваются прибором автоматически, в качестве имени выступает время и дата начала записи (рисунок 12).



Рисунок 12

Выбираемый файл выделяется негативной строкой, выбор файла производится вращением ручки валкодера. Если файл выбран, то необходимо нажать кнопку валкодера, появится курсор в нижней части закладки. Здесь будет предложено оператору выбрать действие с файлом: подтвердить удаление, если курсор стоит напротив сообщения «ОК», «Отмена» - если оператор передумал или ошибся. В последнем случае произойдет выход из подменю в основную закладку «запись».

Если есть необходимость снова вернуться и удалить другой файл, тогда курсор должен быть напротив сообщения «выбрать другой файл. После выбора пункта нажать на кнопку валкодера и действие будет выполнено.

Всякий раз, когда окончены настройки в меню трассоискателя, необходимо выйти из меню, найдя закладку «выход». В этом положении нажать кнопку валкодера, меню скроется и трассоискатель продолжит работать в штатном режиме.

8 Порядок работы

Перед началом работ необходимо убедиться в полном заряде батареи трассоискателя для чего сделать контрольное включение и проконтролировать на дисплее степень зарядки батареи.

Когда созданы условия для нормального протекания тока генератора по линии трассы, можно приступить к работе с трассоискателем.

Включите его нажатием на кнопку валкодера. На дисплее появится заставка и прозвучит приветствующий сигнал готовности к работе.

Для регулировки громкости звуковых сигналов трассоискателя используйте вращение ручки валкодера, не нажимая кнопку, при этом на экране появится полоска уровня, по которой можно установить необходимую громкость. Прекратите вращение, и полоска через короткое время исчезнет.

На экране трассоискателя оператор может наблюдать значения определяемых величин и поле с наводящим на трассу маркером – подвижную геометрическую фигуру, а также дополнительную служебную информацию для удобства пользования (рисунок 13).

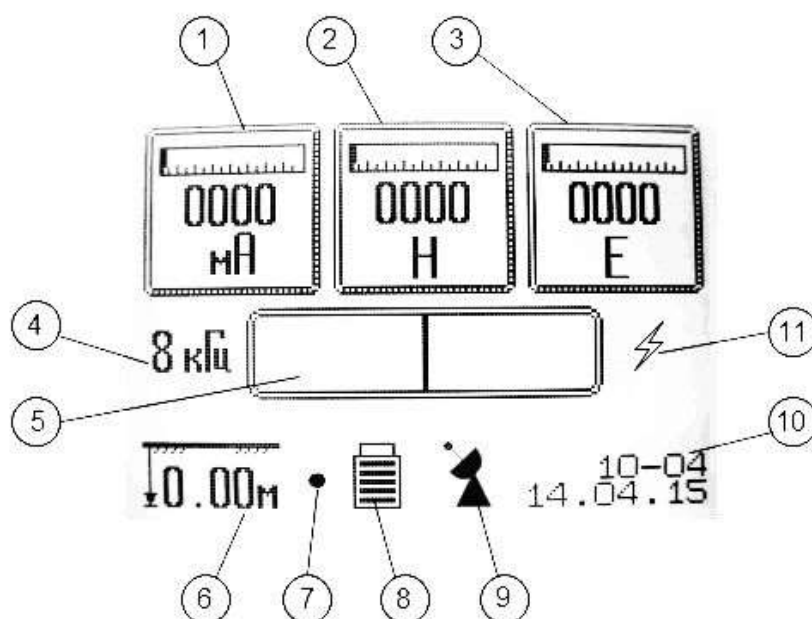


Рисунок 13

- 1 – индикатор тока трассы
- 2 – индикатор уровня сигнала
- 3 – индикатор изоляции
- 4 – индикатор рабочей частоты
- 5 – поле визуального маркера
- 6 – индикатор глубины залегания
- 7 – индикатор настройки усиления
- 8 – индикатор заряда батареи
- 9 – индикатор связи со спутниками
- 10 – окно пользователя
- 11 – индикатор наличия промчастот

Индикатор 1 тока трассы показывает измеренное в данной точке значение тока, протекающего по участку, что позволяет оператору оценивать состояние изоляции, находить отводы и врезки.

Индикатор 2 уровня сигнала предназначен для оценки удаления оператора от точки подключения к трассе, а также для предварительного наведения при поиске оси подземной магистрали.

Индикатор 3 несёт информацию о степени повреждения изоляционного покрытия трубопроводной магистрали.

Все три вышеуказанных индикатора работают непрерывно в реальном времени, постоянно выводя новые измеренные значения параметров.

Индикатор рабочей частоты 4 показывает выбранное значение частоты, на которой работает трассоискатель.

Поле визуального маркера 5 предназначено для перемещения в нём маркера трассы. Там, где маркер там и ось трассы. По центру поля расположена риска, указывающая на положение оператора. Для трасс с сигналом штатного генератора предусмотрен маркер в виде окружности, для трасс с током промышленной частоты предусмотрен маркер в виде треугольника. Такая форма маркеров выбрана с целью возможности совмещения обеих значков в одном месте, что дополнительно даёт возможность наблюдать наличие на одной и той же трассе, как сигнала генератора, так и тока промышленной частоты или катодной защиты.

Индикатор глубины залегания 6 показывает оператору текущее значение глубины в метрах. Индикатор работает непрерывно в реальном времени, постоянно выводя новые определяемые значения глубины.

Индикатор автоматической настройки усиления 7 предназначен для указания на процесс подстройки чувствительности прибора. На время подстройки усиления оператор должен кратковременно прекратить движение.

Индикатор заряда батареи 8 показывает степень заряженности батареи трассоискателя. В мнемонике предусмотрено пять рисков. Все пять рисков соответствуют полному заряду.

Индикатор 9 информирует оператора о связи со спутниками, если выбрана функция работы с использованием системы глобального позиционирования. Данный индикатор имеет анимацию, во время поиска спутников мнемоника антенны «вращается» - режим поиск. После нахождения группировки спутников

антенна останавливается, сигнализируя оператору о возможности вывести координаты или начать запись траектории движения – режим слежения.

«Окно пользователя» 10 предназначено для опционального использования по желанию оператора. В нем можно назначить вывод спутниковых координат, текущей даты и времени, температуры в приемнике, точное напряжение батареи.

Индикатор 11 указывает оператору о наличии проходящего рядом кабеля или линии электропередачи, значок выполнен в виде «молнии». Если обнаруживается объект с катодной защитой, то значок меняет вид на стилизованный отрезок трубопровода со стрелкой вниз, символизирующей наличие тока катодной защиты.

Индикатор тока трассы, индикатор уровня сигнала и индикатор изоляции имеют дополнительно к цифровому представлению информации псевдострелочную, в виде небольших шкал над цифровым значением измеряемого параметра.

Это сделано для удобства представления динамики изменения значений, что даёт возможность оператору повысить реакцию на быстроменяющиеся величины в ту или иную сторону.

9 Поисковые работы на трассе коммуникации

Если генератор подключён к трассе и произведено его согласование с ней, то можно приступить к поиску подземной коммуникации. Прежде всего, в трассоискателе должна быть установлена такая же частота, что и в генераторе. Усиление прибор настроит самостоятельно в автоматическом режиме. Во время подстройки усиления будет мигать индикатор 7 (рисунок 13). Подождите, пока трассоискатель настроит усиление на выбранном участке трассы. Когда индикатор 7 исчезнет можно продолжить поиск. Следует заметить, что в редких случаях трассоискатель может проводить подстройку более длительно, чем обычно, это связано с неустойчивостью сигнала с трассы по ряду причин. Оператор может воспринять такие действия, как «зависание» трассоискателя. Пожалуйста, дождитесь окончания процесса подстройки и трассоискатель снова будет готов к дальнейшей работе.

В начале трассировки необходимо определиться, где находится трасса и если ее место заложения неизвестно, то необходимо ориентироваться на показания Н-поля. В этом случае трассоискатель вместо маркера выводит на экран «полоску уровня», позволяющую оценивать момент приближения к оси трассы по количеству рисок, выводимых на экран. Чем больше отклонение полосы уровня и больше показания индикатора Н-поля, тем ближе оператор к оси трассы (рисунок 14).

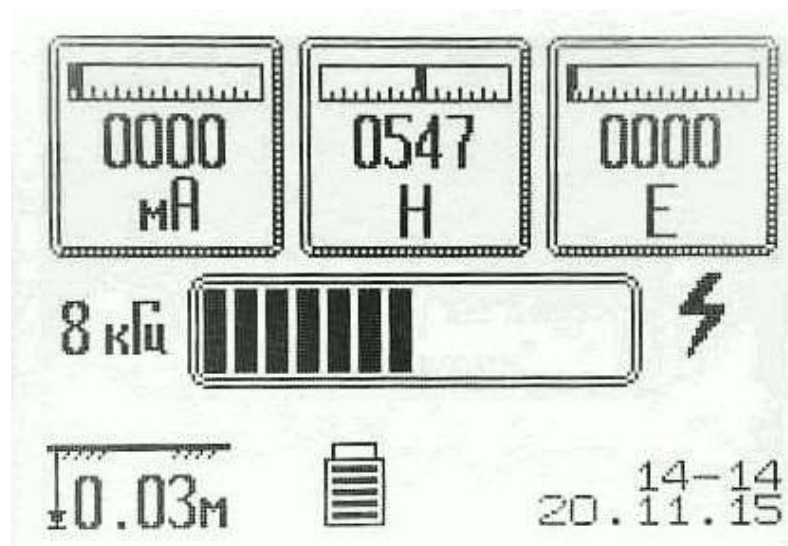


Рисунок 14

В дальней зоне от линии трассы маркер наведения исчезает с экрана дисплея, он появляется только в ближней зоне, когда оператор находится вблизи оси трассы или непосредственно над ней. В случае смещения от оси трассы более определённой степени, подаётся краткий звуковой сигнал, предупреждающий оператора. Дополнительные звуковые сигналы предусмотрены также при поиске трассы в дальней зоне и переходе в ближнюю зону.

Если оператор пересекает условную границу дальней и ближней зоны, когда уже появляется маркер наведения, то это подтверждается звуковым сигналом, символизирующим собой предупреждение – «ось найдена».

Если напротив, оператор удаляется из ближней зоны в дальнюю и пересекает условную границу, когда исчезает маркер наведения в ближнем поиске, то подаётся другой сигнал – «ось трассы потеряна».

Дополнительные звуковые сигналы облегчают работу оператору и дают возможность меньше смотреть на дисплей при движении по сложно-пересечённой местности, за счёт ориентации на звуковые сигналы трассоискателя.

Если сигнал ослаб при сильном удалении по трассе, то маркер исчезает с экрана и дальше возможна только трассировка по максимуму сигнала, найденному по отклонению полоски уровня, без вывода на дисплей определяемых параметров – глубины, тока и прочих. В местах пересечений с посторонними коммуникациями возможно кратковременное исчезновение маркера и появление полоски уровня, что является косвенным свидетельством оператору о прохождении такого места. Далее маркер восстанавливается на экране.

После того как оператор вышел на ось трассы, дальнейшая трассировка происходит по маркеру наведения, при этом датчики наведения 6 (рисунок 1) оказываются каждый со своей стороны от оси трассы. Проверить траекторию залегания трассы в горизонтальной плоскости несложно, достаточно повернуть трассоискатель вокруг своей оси на одной из точек оси трассы. Если плоскость, в которой находятся датчики наведения, оказывается перпендикулярной оси трассы, то показания индикатора Н-поля будут максимальными, а если плоскость, в которой находятся датчики наведения, окажется параллельной оси трассы, то показания индикатора Н-поля будут минимальными вплоть до исчезновения маркера. Таким образом, направление оси трассы можно наблюдать, слегка покручивая

трассоискатель вокруг своей оси и наблюдая за показаниями индикатора Н-поля. Очевидно, где максимум показаний Н-поля, там и линия трассы перпендикулярна плоскости, в которой расположены оба датчика наведения.

При движении оператора с трассоискателем вдоль оси подземной коммуникации, сигнал генератора будет постепенно уменьшаться, что отразится на показаниях индикатора Н-поля. Таким образом, можно косвенно судить об удалении от точки подключения к трассе.

Во время движения по оси трассы, оператор может одновременно наблюдать и состояние изоляции последней на индикаторе Е-поля.

Необходимо помнить, что при анализе состояния изоляции трассоискатель анализирует поле на весьма коротких участках трассы, что обусловлено самим характером такого вида повреждений. Поэтому движение оператора должно быть неспешным, в отличие от простой трассировки, иначе можно пропустить очередную точку повреждения коммуникации. Тем не менее, такое движение оказывается заметно быстрее по сравнению со штыревым методом погружения электродов в грунт и кроме этого, делает доступным поиск повреждений изоляции над асфальтным или бетонным покрытием, что исключено при применении стандартной А-рамки. Использование специально разработанного датчика поиска повреждений избавляет оператора от использования зондов, контактирующих с грунтом в дискретных точках по оси трассы, что делает работу гораздо эффективней с высокой оперативностью и в недоступных для других методов местах.

Необходимо также помнить, что отклонение от оси трассы в ту или иную сторону приводит к заметной погрешности определения, поэтому оператор должен считывать показания глубины только тогда, когда находится точно над осью коммуникации, как во время движения, так и при остановке в любой точке исследуемой трассы. Смещение с оси не должно превышать 1,0 м.

Следует обратить внимание, что в ряде случаев можно наблюдать такую картину – трассоискатель над осью трассы, оператор слева от оси, показания Е-поля допустим 1000 единиц, затем оператор разворачивается, теперь трассоискатель снова над осью, но оператор справа от оси, показания Е-поля значительно меньше и или наоборот больше. Такой эффект возможен в том случае, когда по тем или иным причинам «потенциальное пятно» расположено резко несимметрично относительно оси трассы. Хотя такие случаи, при работе на трассе трубопроводной магистрали встречаются не часто, тем не менее, определённый процент «ненахождения» таких мест при движении оператора в одну сторону имеет место быть и его необходимо принять к сведению.

Индикатор тока трассы предназначен для определения только крупных повреждений изоляции, а также ветвлений трассы на несколько направлений. Это могут быть отводы и врезки или переходы с одного диаметра коммуникации на другой. По току трассы также можно оценивать удаление от точки подключения генератора к коммуникации. По мере удаления от этой точки, значение тока будет уменьшаться. Одно из основных назначений этого индикатора – определение «своей» трассы по максимальным показаниям тока, в местах прохождения параллельных трасс, на которые также наводится сигнал генератора.

Не следует определять глубину залегания на частоте 0,5 кГц, здесь точность не нормирована, хотя на стадии производства определение глубины калибруется также и на этой частоте. Данная частота предназначена только для трассировки.

По окончании поисковых работ трассоискатель выключается нажатием и удерживанием несколько секунд кнопки валкодера, после чего устройство будет выключено.

В ряде случаев, когда в местах поиска имеется густая и высокая растительность, оценка повреждений изоляционного покрытия затруднена, поскольку полный контакт штатного встроенного датчика Е-поля приводит к ложным срабатываниям прибора. Для решения данной проблемы, в ряде случаев, предлагается использовать А-рамку, имеющую полный контакт с грунтом и таким образом решающей задачу ложного срабатывания. Не смотря на значительное снижение скорости обследования, А-рамка является классическим инструментом, позволяющем в ряде случаев решить задачи недоступные другими способами, рис.15

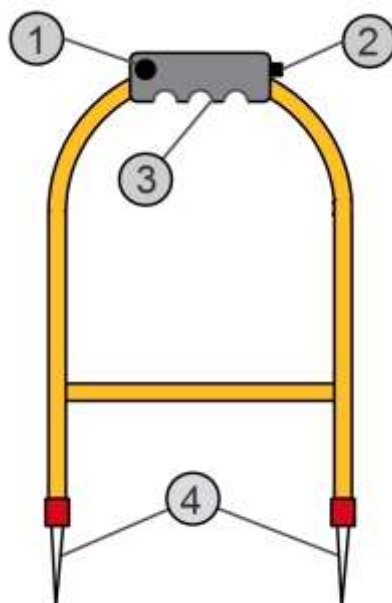


Рисунок 15

А-рамка состоит собственно из рамы, на которой расположены следующие элементы:

- 1 – Регулятор чувствительности
- 2 – Разъём подключения
- 3 – Корпус
- 4 – Иглы-зонды

Для подключения А-рамки к разъёму прибора, предусмотрен соединительный кабель небольшой длины. Используя А-рамку оператору не требуется делать каких либо переключений в меню прибора, достаточно вставить разъём соединительного кабеля в ответную часть на приборе и произойдёт автоматическое переключение со штатного встроенного датчика на работу с А-рамкой.

Следует помнить, что показания Е-поля в режиме с А-рамкой будут отличаться от таковых при работе со штатным датчиком, поэтому пороги срабатывания по повреждениям будут некорректны. В данном случае, оператор должен уже ориентироваться на максимумы и минимумы сигнала получаемые в результате установки А-рамки над местами поиска.

Для поиска повреждений используется два метода – продольного и поперечного градиента сигнала над местами повреждений, рис.16а.

Суть метода заключается в измерении потенциалов на поверхности грунта в дискретных точках с определённым шагом. Чем мельче шаг, тем точнее измерение. Оператор перемещается с приёмником вдоль оси обследуемой коммуникации и периодически погружает в грунт А-рамку с электродами, замеряя потенциал между ними. На рис.16а показан метод продольного градиента, когда оба зонда А-рамки находятся над осью трассы.

В местах, где отсутствуют повреждения изоляции 1, прибор будет показывать значения находящиеся около нуля шкалы измерителя прибора. При переустановке рамки на новую точку 2 обследования и в случае приближения к месту повреждения начнётся фиксация некоторого отклонения от нуля, что свидетельствует о приближении к точке дефекта. В точке 3 будет зафиксирован пик уровня сигнала, когда один из электродов рамки окажется практически над местом повреждения. В точке 4 над самым местом повреждения изоляции трассы, прибор снова будет показывать значение близкое к нулю. Так будет происходить, когда оба электрода окажутся точно над точкой повреждения. В этом случае потенциалы на обоих электродах выровняются и поэтому сигнал будет отсутствовать. Дальнейшее движение в точку 5 приведёт снова к фиксации высокого уровня сигнала, а затем его спад в точке 6 и полное отсутствие в точке 7.

Далее фиксация мест повреждения изоляции происходит аналогичным образом при движении по оси трассы, уровень максимальных показаний прибора, при подходе к точке повреждения, зависит от степени проявления дефекта на коммуникации. Оценку степени повреждения производят по уровню показаний прибора, когда рамка находится близко к месту повреждения, а само место определяют по минимальным показаниям прибора.



Рисунок 16а

Тоже самое можно проделать при «поперечном градиенте», когда электроды рамки находятся на мнимой линии перпендикулярной к оси трассы, рис.16б. При этом один из зондов должен находиться над осью трассы, другой в стороне от этой линии.



Рисунок 166

Оператор двигаясь по оси трассы и переставляя рамку на новую точку обследования будет фиксировать в точке 1 и далее в точке 2 отсутствие сигнала. При приближении к месту повреждения, в точке 3 будет отмечаться некоторый фиксируемый уровень сигнала. Над самой точкой 4 будет зафиксирован максимальный уровень сигнала и тем больше, чем сильнее повреждение изоляции подземной коммуникации.

Дальнейшее перемещение А-рамки приведёт к исчезновению регистрируемого сигнала вплоть до новой точки фиксации повреждения.

Как видно из описания процессов обследования изоляционного покрытия коммуникации по методам «продольного» и «поперечного» градиентов, данная методика позволяет качественно обследовать состояние изоляции трасс. Причём нахождение точки при «продольном градиенте» отмечается по минимуму сигнала над местом повреждения, а при «поперечном градиенте» наоборот, по максимальному сигналу над местом повреждения.

Кроме нахождения повреждений изоляционного покрытия, можно контролировать и его несплошность. Однако в таком случае отклонение стрелки измерителя будет небольшим в местах занижения изоляции, что возможно потребует увеличения чувствительности прибора при выполнении таких работ для чёткого выявления подобных мест.

Для регулировки чувствительности А-рамки предусмотрен регулятор на несколько положений, поз.1, рис.15. В случаях, когда оператор удалится от точки подключения генератора, сигнал будет более слабым и в этом случае потребуется выбрать положение регулятора чувствительности таким, чтобы оператор отчётливо смог различать максимумы и минимумы сигнала Е-поля при использовании А-рамки.

Поскольку А-рамка имеет примерно одинаковую чувствительность в широком диапазоне частот, то в отличие от штатного датчика в приборе, может работать на низкой частоте, например 525 Гц, что открывает для оператора возможность большего удаления от точки подключения генератора, в сравнении с рекомендуемой частотой 8 кГц.

10 Запись и обработка результатов поиска

10.1 Запись результатов трассировки

Особенностью трассоискателя является возможность записи параметров трассы в память с использованием систем глобальной спутниковой навигации в стандартах ГЛОНАСС и GPS.

В трассоискателе предусмотрена одновременная запись максимум четырёх параметров трассы, с привязкой каждой точки записи к географическим координатам на местности. Принята запись таких параметров, как глубина залегания в метрах, ток в трассе, Н-поле и Е-поле. Трассоискатель всегда записывает все четыре параметра по умолчанию. Если в закладке меню «настройки» был отключён датчик Е-поля (для ускорения работы), то запись Е-поля производиться не будет.

После выполнения работ на одном или нескольких участках обследуемых подземных коммуникаций с записью параметров, данные можно передать на внешний компьютер для дальнейшего анализа и документирования результатов поиска. Для этого оператор использует кабель считывания, находящийся в комплекте трассоискателя, подсоединяет его к USB разъёму 3 (рисунок 1), второй конец кабеля подключают к компьютеру. Включают трассоискатель и при помощи специальной программы «Progress Map», идущей в комплекте к прибору, переносят данные в компьютер. Программа должна быть предварительно установлена в компьютер с USB флэш носителя, также идущего в комплекте.

Пример работы программы можно видеть на рисунке 17. Программа предоставляется потребителю работающей на нескольких платформах «Яндекс» «Google», «Open Street Map».

На точность позиционирования навигационного модуля трассоискателя влияет множество различных факторов, это количество «видимых» спутников в рабочей зоне, погодных условий, переотражений сигнала от крупных объектов – дома, мосты, поглощение сигнала – тоннели, подземные переходы. Автономный спутниковый приёмник обеспечивает стандартную точность только в условиях открытой местности, в условиях сильнопересечённой местности и плотной городской застройки точность наведения не гарантируется. Кроме этого, точность доступных электронных карт, предлагаемых программой считывания, также влияет на корректность отображения пройденных треков. В некоторых случаях трек может «проходить» по крышам домов. Попробуйте разные карты, предоставляемые в программе, чтобы получить наиболее корректное отображение.

В отличие от автомобильных навигаторов, имеющих выход в сеть интернет, где навигация заранее привязана к сети дорог (шаблон) и есть возможность показывать строгое направление, автономные навигационные модули для пешеходного режима работы в принципе не должны иметь какой-либо привязки. Поскольку траектория движения оператора не может быть изначально просчитана и соответствовать какому-либо шаблону, то флуктуация записанных точек на треке является закономерным явлением.

Если требуется геодезическая точность, то необходим доступ в сеть интернет и приобретение отдельного профессионального навигатора соизмеримого со стоимостью трассоискателя или даже более. В таком случае оператор сможет получить сантиметровую точность, уровня RTK.

При записи параметров трассы возможны случаи глушения сигналов спутниковой навигации или подмены координат – так называемый «спуфинг», что безусловно отразится на треке, нанесённом на электронную карту.

Обычно глушение и подмена координат являются результатом применения средств РЭБ возле важных государственных и военных объектов, а также временно во время армейских учений.

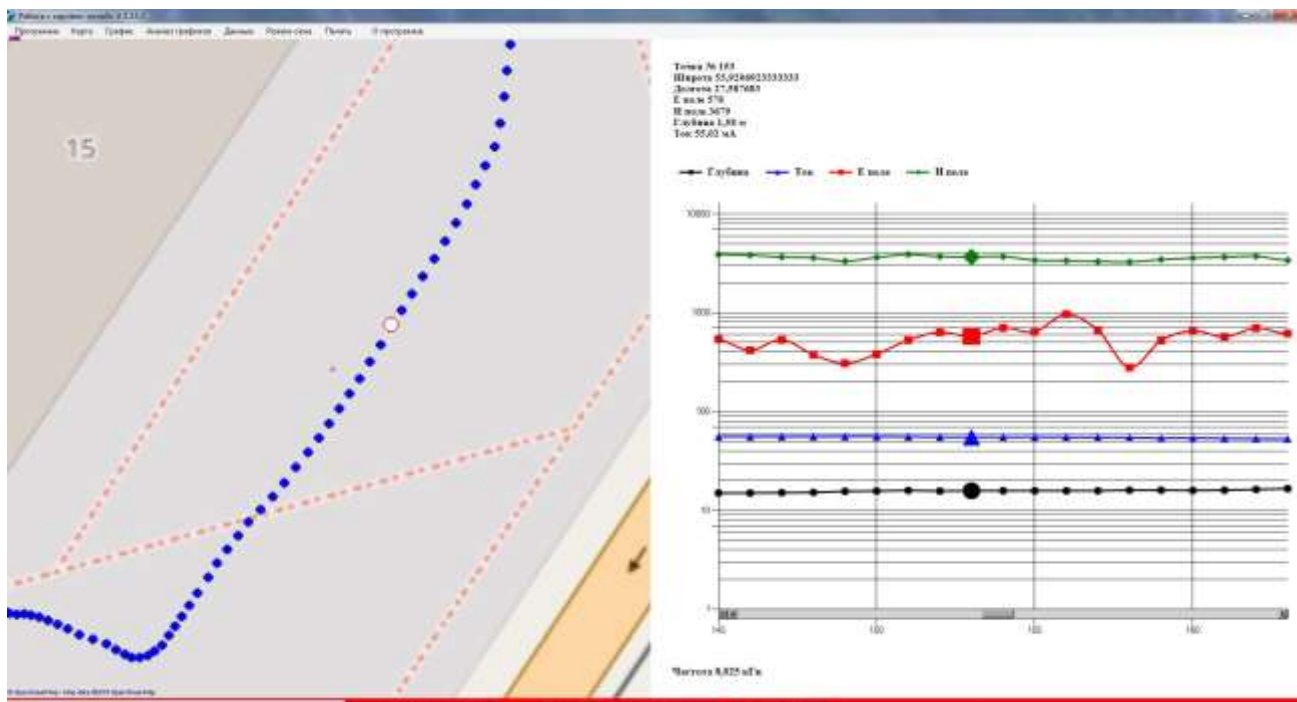


Рисунок 17

Кроме того, распространена практика применения гражданскими лицами портативных средств глушения с небольшим радиусом действия 5...50 метров.

В частности, такие средства используют на транспорте для блокировки отслеживания перемещения заинтересованными лицами и организациями.

Если вы в своей практике работы с трассоискателем столкнулись с ситуацией глушения, когда трассоискатель вообще не может «найти» спутники или при записи трек имеет серьёзные искажения, то попробуйте сделать повторную запись в другое время.

Программа предоставляет оператору возможность наблюдать на карте, загружаемой из интернета, тот участок, на котором выполнялись работы по поиску с записью параметров и координат. Карта отображается с левой стороны, с правой стороны отображаются графики записанных параметров в каждой дискретной точке исследуемой коммуникации.

Графическое представление информации даёт огромные преимущества, поскольку обладает значительно большей наглядностью по сравнению с табличным представлением. При необходимости, можно включить карту или график на весь экран, нажав на соответствующую «кнопку». В свою очередь, не обязательно выводить сразу все графики на экран (обычно это делается программой по умолчанию), можно выводить только один или несколько интересующих графиков, выбрав в программе соответствующие пункты.

Все точки трассы на графиках можно просмотреть, смещая мышью прокрутку в нижней части поля графиков. Интересующую точку измерения можно выделить, кликнув по ней мышью, точка будет выделена размером на карте и графиках.

Для чёрно-белой печати предусмотрено выделение точек графиков разными геометрическими фигурами.

Более подробно о работе программы можно посмотреть в описании к ней, интегрированном в саму программу. Смотрите в пункте «о программе, помощь, содержание».

Для того, чтобы перенести данные из трассоискателя, необходимо подключить в его разъём USB 3 (рисунок 1) кабель для считывания, находящийся в комплекте. Для этого включите трассоискатель, подсоедините кабель к нему, а другой конец кабеля к компьютеру. Откройте программу считывания «Progress Map», подведите курсор к пункту «данные» (рисунок 18), откроется окно с выбором, выберите пункт «чтение из прибора», при этом начнётся переброска данных.

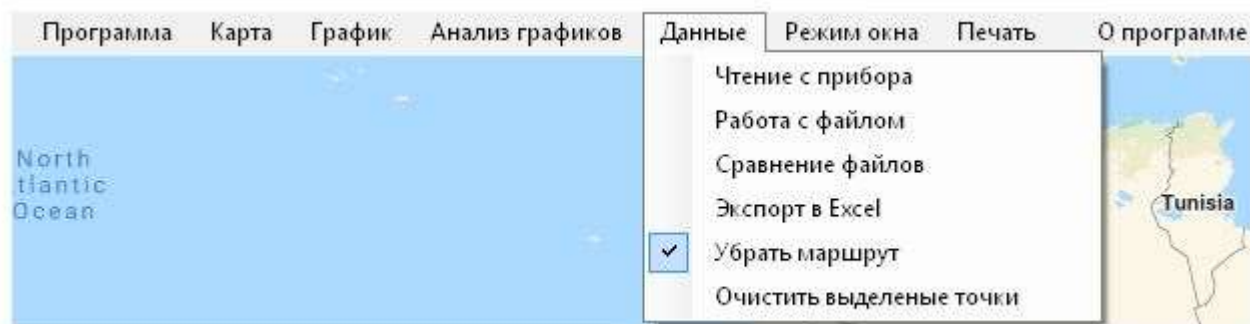


Рисунок 18

За течением процесса загрузки можно наблюдать в левом нижнем углу окна программы, степень загрузки указана в виде растущей линии. По достижении 100% загрузки, программа выдаст сообщение: «загрузка завершена», с этого момента трассоискатель может быть выключен и кабель отсоединён.

Теперь все данные о записанных трассах находятся в программе. Далее оператор может снова нажать на пункт «данные», но теперь должен выбрать пункт «работа с файлом» - откроется окно, где оператор может выбрать папку цифровое имя, которое соответствует уникальному ID трассоискателя. Далее из предоставленного списка выбрать трассу по дате и времени, которая интересует. После выбора трассы нажмите «загрузить», и если есть связь с сетью интернет, можно наблюдать процесс построения графиков и трека пройденного пути. Дождитесь окончания процесса построения. Если на трассе записано очень много точек, то загрузка может занять несколько минут. По окончании загрузки данных, будет выдано сообщение «построение закончено» и количество точек трека.

10.2 Анализ результатов трассировки

После того как загрузка данных в компьютер состоялась, можно приступить к анализу полученных данных.

«Чёрный» график – глубина, указывает на определённое трассоискателем значение глубины залегания коммуникации от самой нижней точки трассоискателя до оси трассы.

«Красный» график – «Е-поле», несёт информацию о непосредственном состоянии изоляционного покрытия трубопроводов с указанием в относительных единицах степени утечки в ней или повреждения.

«Синий» график – ток в трассе, указывает на определяемое трассоискателем значение тока генератора, протекающего по коммуникации в данном конкретном

месте. Позволяет оценивать наличие отводов или врезок, а также больших повреждений изоляции, по падению тока за локализованным местом.

«Зелёный» график – «Н-поле», несёт оператору информацию о степени удаления по трассе или отклонения от неё и является индикатором силы сигнала, выраженном в относительных единицах.

Необходимо помнить, что близлежащие коммуникации могут значительно искажать значения глубины и тока! Также некорректные показания глубины и тока могут фиксироваться в местах поворотов трассы и ответвлений от неё. При прохождении подобных мест по трассе, после записи параметров, на графиках в этих местах, можно наблюдать резкие «изломы» кривых глубины и тока, что свидетельствует о наличии пересекающихся коммуникаций и может являться дополнительным признаком наличия посторонних коммуникаций. Это создаёт определённые преимущества по обследованию потерянных трасс и косвенной оценке количества возможных коммуникаций в данном месте обследования.

Для установки истинной глубины залегания оператору требуется пройти место скопления нескольких коммуникаций и выйти на участок, где предположительно находится только исследуемая трасса с максимальным удалением от неё посторонних трубопроводов и кабелей.

Перепроверить глубину альтернативным методом можно установив прибор точно над осью трассы, засекая показания Н-поля. Затем оператор смещается влево от оси трассы до того момента, когда показания Н-поля станут ровно в два раза меньше. Подобную процедуру проделывают и с правой стороны от оси трассы. Глубина залегания будет равна расстоянию между найденными точками делённому на 2.

11 Техническое обслуживание

Техническое обслуживание трассоискателя производится с целью поддержания работоспособности и постоянной готовности к работе с обеспечением требуемых параметров и технических характеристик. В техническое обслуживание входит своевременный заряд аккумуляторной батареи трассоискателя.

Разряженную батарею можно зарядить, не вынимая её из батарейного отсека, через гнездо заряда.

Для заряда батареи, находящейся внутри трассоискателя, используйте сетевой адаптер питания. Штекер адаптера вставляется в ответное гнездо 5 (рисунок 1) на корпусе трассоискателя, адаптер - в розетку электросети 230 В. Рядом с гнездом 5 должен замигать индикатор заряда батареи. Как только батарея будет заряжена, индикатор погаснет, сигнализируя о конце цикла заряда и готовности устройства к работе.

Для заряда батареи используйте только штатный адаптер заряда, использование посторонних устройств может привести к выходу из строя трассоискателя. Включение режима заряда возможно только при выключенном трассоискателе.

Использование дополнительной сменной кассеты позволяет продлить работу трассоискателя в полевых условиях, максимум до 24 часов.

По истечении заряда кассеты в трассоискателе, её вынимают, потянув за ремешок, а на её место вставляют сменную кассету. Таким образом, осуществляют постоянную ротацию кассет питания. По истечении заряда второй кассеты их обе

заряжают. Если по какой-либо причине индикатор заряда не светится, это говорит о неисправности зарядного устройства, а значит, прибор требует ремонта.

Произведите осмотр корпуса трассоискателя на предмет отсутствия трещин, вмятин. При подозрении на нарушение герметичности корпуса, а также после удара, прибор должен быть отправлен в ремонт.

12 Характерные неисправности и их устранение

Ниже приведена таблица 4, в которой отражены характерные неисправности трассоискателя и методы их устранения.

Таблица 4

Характерные признаки неисправности	Возможная причина неисправности	Метод устранения неисправности
В трассоискатель кассета установлена, но он не включается	Нарушен контакт в кассете	Заменить нерабочую кассету
Генератор работает нормально, трассоискатель сигнал не принимает	Неверно установлена частота в трассоискателе или установлен не тот тип трассы	Зайти в меню трассоискателя и установить частоту, такую же, как и в генераторе или выбрать тип трассы
Трассоискатель «завис» и не управляется валкодером	Сбой программного обеспечения в результате сверхсильной помехи	Нажать кнопку валкодера и удерживать её не менее 15 секунд, после выключения повторно включить трассоискатель

13 Маркировка

Маркировка трассоискателя содержит следующую информацию:

- наименование изготовителя или зарегистрированный товарный знак;
- условное обозначение «ПРОГРЕСС К2»;
- обозначение технических условий;
- степень защиты оболочки IP 65 по ГОСТ 14254;
- порядковый номер изделия по системе нумерации изготовителя;
- дату изготовления (год и месяц);
- единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ЕАЭС;
- надпись: «СДЕЛАНО В БЕЛАРУСИ»;
- обозначение порта питания: «ПИТАНИЕ ЗАРЯД».

Трассоискатель пломбируется изготовителем перед предъявлением заказчику.

14 Упаковка

Трассоискатель может поставляться в комплекте с генератором и упаковываться в специализированный кофр или сумку кейс для переноски.

Эксплуатационная и товаросопроводительная документация вложены в полиэтиленовый пакет со швом защёлкой.

15 Правила хранения и транспортирования

Упакованные трассоискатели должны транспортироваться в закрытом наземном, морском и воздушном транспорте. Условия транспортирования осуществляются по условиям хранения 3 (ЖЗ) по ГОСТ 15150 при отсутствии прямого воздействия солнечных лучей, атмосферных осадков и брызг воды.

При погрузке, перегрузке и выгрузке трассоискателя должны соблюдаться меры предосторожности, указанные в виде предупредительных надписей на таре. Расстановка и крепление в транспортных средствах должны исключать возможность ударов друг о друга, а также о стенки транспортных средств.

При длительном (более 3-х месяцев) хранении из корпуса трассоискателя должна быть вынута кассета с батареей аккумуляторов и храниться отдельно.

Трассоискатель должны храниться на складах в упакованном виде на стеллажах в условиях хранения 1 (Л) по ГОСТ 15150.

16 Общие указания

После получения трассоискателя потребитель должен сверить его комплектность с данными из раздела 4 настоящего руководства.

На всех стадиях эксплуатации трассоискателя следует оберегать от ударов.

Кассета с аккумуляторами поставляется незаряженной, поэтому перед включением прибора необходимо произвести заряд батареи.

Перед началом работ на трассе коммуникации внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Гарантии изготовителя

1 Изготовитель гарантирует соответствие выпускаемых изделий требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

2 Изготовитель рассматривает претензии к качеству и комплектности изделия при условии соблюдения потребителем правил, установленных настоящим паспортом. В случае утери паспорта безвозмездный ремонт или замена вышедшего из строя изделия и его составных частей не производится, и претензии не принимаются.

3 Гарантийный срок изделия - 24 месяца. Гарантийный срок исчисляется с момента передачи изделия потребителю. Если день передачи определить невозможно, этот срок исчисляется с даты выпуска изделия.

4 При отказе в работе или неисправности изделия в период действия гарантийных обязательств потребителем должен быть составлен акт.

5 В случае безвозмездного устранения недостатков изделия гарантийный срок на него продлевается на период, в течение которого изделие не использовалось. Указанный период исчисляется со дня предъявления потребителем требований о безвозмездном устранении недостатков, до дня выдачи его по окончании ремонта, а если потребитель за выдачей изделия своевременно не явился, до дня уведомления потребителя об окончании ремонта.

6 При безвозмездном устранении недостатков изделия посредством замены комплектующего изделия или составной части основного изделия, на которые установлены гарантийные сроки, на новые комплектующее изделие или составную

часть основного изделия устанавливаются гарантийные сроки той же продолжительности, что и на замененные, которые исчисляются со дня выдачи потребителю изделия по окончании ремонта.

7 При безвозмездном устранении недостатков изготовителем делается отметка в паспорте на изделие либо оформляется документ, подтверждающий безвозмездное устранения недостатков.

8 Гарантийному ремонту не подлежат приборы, имеющие механические повреждения или нарушения пломбировки.

9 Для изделий, не подлежащих гарантийному ремонту, изготовителем установлен гарантийный срок после ремонта 3 месяца на замененные детали.

10 Рекламации изготовителю предъявляются в порядке и сроки, установленные действующим законодательством Республики Беларусь.

11 По вопросам гарантийного ремонта и послегарантийного обслуживания следует обращаться к изготовителю по адресу: 220026, г. Минск, ул. Жилуновича, 2В, 2 этаж (изолированное помещение 13), комн. 13-1 НПОДО "ФАРМЭК".

Тел/факс (017) 250 22 12.

Отметка о гарантийном ремонте

Дата поступления в гарантийный ремонт	Дата окончания гарантийного ремонта	Отметка организации, производившей гарантийный ремонт
		М.П.
		М.П.

СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ПРИБОРОВ ПРОИЗВОДСТВА НПОДО «ФАРМЭК»

НПОДО «ФАРМЭК»

Адрес: 220026, г. Минск, ул. Жилуновича, 2В; комн. 13-1 (2 этаж)

Сайт: www.pharmec.by

Отдел продаж:

Тел.: +375 (17) 252-22-11

Тел.: +375 (33) 377-84-37 (*Viber, Telegram*)

Эл. почта: sales@pharmec.by

Сектор ремонта и поверки:

Тел.: +375 (44) 721 08 01 (*Viber, Telegram*)

Эл. почта: remont@pharmec.by

ООО «ГАЗ ФАРМЭК»

Адрес: 107113, г. Москва ул. Лобачика 17; 5 этаж, каб. 1, 2, 3, 4, 5

Тел.: +7 (495) 739 80 07

Эл. почта: info@gaz-farmek.ru

Сайт: www.gaz-farmek.ru

Техническая поддержка

Эл. почта: kb@pharmec.by

Тел.: +375 (29) 612 20 91

Мы в YouTube



Мы в Telegram



@GAZFARMEK

Мы в ВКОНТАКТЕ



НПОДО «ФАРМЕК»

Адрес: 220026, г. Минск,
ул. Жилуновича, 2В; комн. 13-1 (2 этаж)
Тел.: +375 (33) 377-84-37 (Viber, Telegram)
Эл. почта: sales@pharmec.by
Сайт: www.pharmec.by

ООО «ГАЗ ФАРМЕК»

Адрес: 107113, г. Москва,
ул. Лобачика 17; каб. 1, 2, 3, 4, 5 (5 этаж)
Тел.: +7 (495) 739 80 07
Эл. почта: info@gaz-farmek.ru
Сайт: www.gaz-farmek.ru